

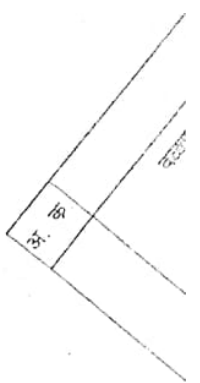


2



PSD इन्जिनियर कर पो ब्रे के

अ. क्र.		
१२	तपासी अधिकार्याचे नाव व राफर्क क्र	
१३	अपघाताच्या साक्षीदारांची नावे	
१४	अपघाताचे सक्षिपण वर्णन	हळकीत - शाहील जयकरी हा रस्ता झोलेडित हावली मधील हावली टाकले जाऊन झोलेडित हावली व नगरपालिका व निवडणुकांच्या कार्यालय कार्याभूत झाला.
१५	स्थळ नकाशा तयार केल्याचा दिनांक	०२/१२/०९
१६	स्थळ नकाशांमध्ये खालील गोष्टी दर्शविण्यात याव्यात	होय
१	अपघाताची जागा	असुस्थित जाला केवळ ते सापेक्षे
२	वाहन/वाहनांची स्थिती	NH 486 इतिहास
३	पीडित/पीडितांची स्थिती	मरण पावला
४	(वाहन) भररस्त्याच्या रुणा	नाही
५	रस्ता - एक मार्गी आहे की दोन मार्गी	दोन मार्गी
६	अपघात घडला ती मार्गिका	NH 486
७	अपघात स्थळाच्या रस्त्यावरील अनुक्रमेण वेगमर्यादा	नाही
८	अपघातस्थळी वाहतूक नियंत्रण जसे की वाहतूक पोलीसाची उपस्थिती, रस्त्यावरील रुणा, घोक्याच्या रुणा, धाबण्याच्या रुणा इ. हाती का ?	नाही
९	झेड्डा कमीतम अथवा पादचारी विभागाचे स्थान	नाही
१०	अपघात स्थळ वाहतूक नियमना दिव्याजवळ आहे का? असल्यास ते दिवे कार्यरत आहेत का ?	नाही
११	गतीमापक असल्यास, अपघात स्थळापासून त्याचे अंतर	नाही
१२	रस्त्याची रती व रस्त्याचा प्रकार -	केवळ जहामती रु 486-305
१३	राष्ट्रीय महामार्ग / शहरी रस्ता / टुनमार्गी मार्ग / ग्रामीण रस्ता	शहरी रस्ता
	कायनांक / रस्त्याची दिशा	
	अ) एकदम दिशेत (मार्गीत वागणे)	गहागाणी रु
	ब) एकदम दिशेत (दोन्ही बाजूने)	486
	क) वायव्येकडून	
	ख) दक्षिणेकडून (कोणता)	
	ड) दक्षिणेकडून (बाजूने वागणे)	
	ई) रुणा उपस्थित असल्यास वाहनांचा प्रकार	
	फ) वाहनांची क्रमसंख्या	
	ग) वाहनांच्या प्रकाराचे वर्गीकरण	



अ. क्र.	
१४	<p>अतिनाशना चलनाची दिशा</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> उत्तर</p> <p><input type="checkbox"/> पूर्व</p> <p><input type="checkbox"/> दक्षिण</p> <p><input type="checkbox"/> पश्चिम</p>
१५	<p>रस्ता घाने विभागात गेला आहे</p> <p>बेरियर मेडियन (मध्यभागी विभाजक ठेवून)</p> <p>कर्वड मेडियन (मध्यभागी दगड घेवून)</p> <p>गड मेडियन (मध्यभागी गड घेवून)</p> <p>कर्वड मेडियन (मध्यभागी रंगवून)</p> <p>अपेक्षाही नाही</p>
१६	<p>रस्त्याची स्थिती</p> <p>दिवस व उन्हाळ</p> <p>उन्हाळ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> (रस्त्यावर दिवे नाहीत)</p> <p>अंधार (रस्त्यावर दिवे चालू आहेत, त्यातचदरी)</p> <p>उन्हाळ</p> <p>अंधार (रस्त्यावरचे दिवे बंद आहेत)</p> <p>अंधार (रस्त्यावरचे दिवे चालू आहेत, अंधार)</p>
१७	<p>इतरांच्या / तयाररण्यातील परिस्थिती</p> <p>रस्ता</p> <p>पुढे / पुढे / पुढे / पुढे</p> <p>उन्हाळ</p> <p>दिवस व उन्हाळ दिवे चालू आहेत</p> <p>उन्हाळ</p> <p>अंधार (रस्त्यावरचे दिवे बंद आहेत)</p> <p>अंधार (रस्त्यावरचे दिवे चालू आहेत, अंधार)</p>

उत्तर

नाही

अंधार

उत्तर

उत्तर आणि उत्तर

5



क

वळण आणि चढ  
वळण आणि टेकडी माथा  
बांधकाम / दुबस्ती अतर्गत

१९ रस्त्याच्या पृष्ठभागाचा प्रकार  
कोंकित  
खडी व डांबर  
खडी  
लोकडी जाळी  
माती  
खड्डे  
खपलेला  
रस्त्यावर बांधकाम साहित्य

श्वडी त डांबर

२० रस्त्याच्या पृष्ठभागाची परिस्थिती  
कोरडा  
ओला  
वर्षाच्छादित  
भागी (साचलेले / वाहतं)  
वाटू, घिखल, माती  
दोल घट

कोरडा

२१ एअरबॅग बसवलेली जागा  
अ. पुढे  
ब. बाजूला  
क. अनेक  
द. अस्तित्वात नाही

बाजूला

२२ वाहण्यातून झालेले उत्सर्जन  
अ. उत्सर्जन झालेले नाही  
ब. उत्सर्जन झाले आहे  
क. अर्ध त उत्सर्जन झाले आहे  
द. अर्ध त उत्सर्जन झाले आहे

नाही

क्र.	दि.
१३	१३

अ. क.	<p>२३ <u>उत्तम वास्तु विभाग</u>          कर्मी विभाग          बांधकाम विभाग          दुर्लक्षी विभाग          नाणर विभाग          घटना विभाग</p>
२४	<p><u>महाराष्ट्र राज्य सरकार अखिल भारतीय एकात्मिक</u>  <u>उद्योग प्रकार</u>  <u>प्रथम प्रसंगी दुस-या वाहनाप्रारंभ</u>          अ. एकाच दिशेत (भागील बाजूने)          ब. एकाच दिशेत (बाजूने घासून)          ग. वाटकोनात          द. विरुद्ध दिशेत (समोरासोने, कोनात)          इ. विरुद्ध दिशेत (बाजूने घासून)          ई. अखिलेक वाहनाशी टक्कर          उ. उच्च चळण / यु-वळण घेताना          ऊ. गाणे घेताना          ए. नगरीतील अतिक्रमण</p>
	<p><u>प्रथम प्रसंगी साठील मोष्टामुळे</u>          अ. उच्च          c- ilFkj KvpY% oLw          d- izF%          M- ikap!ju          b- lkdyLokj          bZ- py oLw          m- jsYos Mck</p>

जाही

विरुद्ध दिशेत

जाही

अ.क. - ३

वास्तुविभाग (वास्तुविभाग) नगरी

(एकत्रित) २०२३ च्या २३ व्या दिनांकाच्या अखिल भारतीय एकात्मिक उद्योग प्रकार - २३

२३ वास्तुविभाग (वास्तुविभाग) नगरी

२४ वा

अखिल प्रसंगी जाडू वष

२३  
मुंबई

(4)



अ. क्र.		
२०	शिक्षण	
२१	व्यवसाय	प. व. वर्ग
२२	कुटुंब	श्रमकरी
२३	उत्पन्न (मासिक)	नाही
२४	चालकाने ज्या बँकेत त्याचे खाते चालू ठेवले आहे त्या बँकेच्या नाव आणि पत्त्यासह खाते क्रमांक	६५००१-
२५	शालक परवाना	दोयं क्र. ५३९९१९६०००१ ०८७३७.
	अ चालक परवाना क्रमांक	
	ब शिकाऊ परवाना आहे किंवा नसे ?	नाही
	क वैधतेचा कालावधी	२७/०८/२०२३
	ड यानी जारी केले	मध्य प्रदेश परिवहन विभाग
	इ वाहनाचा प्रकार	ट्रॅक्टर
	ई परवाना स्थगित अथवा रद्द केली आहे किंवा नसे ?	नाही
२६	शिकाऊ परवान्याच्या बाबतीत	
	अ देखरेखीखाली वाहन चालवित होता किंवा नसे ?	नाही
	ब व्यपगत शिकाऊ परवान्यासह वाहन चालवित होता किंवा नसे ?	नाही
२७	चालक हा मालक / वेतनी चालक / अन्यथा आहे किंवा नसे ?	नाही
२८	मालकाच्या गाईदतीने / संभातीने वाहन चालवित होता किंवा नसे ?	वेतनी चालक
२९	मद्य / अमली पदार्थांच्या अंमलाखाली वाहन चालवित होता किंवा नसे ? रेनल्व्हर्न वेतनीसह अहवालाने आधारित आहे किंवा नसे ?	नाही
३०	अ चालकाने पोलीसांना / पीडितांच्या कुटुंबाला आघातविषयी कळविले किंवा नसे ?	नाही
	ब चालकाने पीडितांना रुग्णालयात नेले किंवा नसे ?	नाही
	क चालक पीडितांना रुग्णालयात जाऊन भेटला किंवा नसे ?	नाही
	ड पोलीस पोलीसवेधने चालक घटनेबाबत चौकशी किंवा नसे ?	दोय
	इ चालकाने अपघातातील वाहन पोलीस चौकशीत घटनास्थळावरून हलविले नाही किंवा नसे ?	होय
	ई चालकाने पीडिताला / त्याच्या कुटुंबियांना नुकसान भरपाई / वैद्यकीय नुकसान भरपाई दिली किंवा नसे ?	नाही
	उ चालकाने समसकामी सहकार्य केले किंवा नसे ?	होय
	ऊ अचानक वाहन बंदीचा परवाना घेतला किंवा नसे ?	नाही
३१	मालकाच्या नावावर १९८८ च्या कायद्यानुसार कोणतीही शिक्का	होय
३२	मालकाच्या नावावर १९८८ च्या कायद्यानुसार कोणतीही शिक्का	होय

11	...
12	...
13	...
14	...
15	...
16	...
17	...
18	...
19	...
20	...
21	...
22	...
23	...
24	...
25	...
26	...
27	...
28	...
29	...
30	...

१७६३१९८  
 चे १७६३१९९  
 नाही

MH-07-C-7992  
 घांट पावंगाम्या  
 बस  
 HPV  
 २०१९  
 TBE15052412  
 MB1PBEJC4BE1668  
 मोटर साबेकून सिमारा  
 जात्रापुर  
 शाजशी  
 मोरचिक भोजपुरी का  
 लकीपुरी कब्रिस्तान मंगी नगरी  
 नाही  
 नाही  
 मोर  
 मोर  
 मोर  
 स्वामी  
 चाविक  
 हार  
 जात्रा  
 जात्रा  
 मोर  
 नाही

18/19/2019  
20/1/2019

7/1/2019

(5)



विमा न उल्लेखितल्या वाहनाच्या बाबतीत  
मालकावर / मालकावर सोडार वाहन वापर १९८० च्या काळात १९९  
अन्वये खटला चालविला आहे का ?  
मालकाचे / वापरकर्ते पिडीतपणे किंवा त्याच्या कुटुंबावर भरपाईची  
रक्कम दिली का ? उपलब्ध असल्यास तपशील देणे

नाही

**भाग - ५**

**वाहनाचा / वाहनांचा विमा तपशील**

४२	विमा क्रमांक	281800311710006629
४३	विम्याचा कालावधी	५/१/२०१८
४४	निर्माणित करणा-या (विमा कंपनीचे नाव व पत्ता नमूद करणे)	जिशनल इन्सुरेन्स कंपनी
४५	विम्याचे स्वरूप म्हणजे त्रपस्थ पक्ष किंवा संपूर्ण	संपूर्ण
४६	विमा कंपनीच्या पदाविदेशित अधिका-याचे नाव, पत्ता व संपर्क क्रमांक	श्रीकांत राम कुलकर्णी बी. धर्तलेखी नागपूर
४७	तपास अधिकार-्याचे अधिकाची सूचना विमा कंपनीला दिल्याचा दिनांक	
४८	विमा कंपनीद्वारा पदाविदेशित अधिका-याचा नियुक्तीचा दिनांक	नाही
४९	विमा कंपनीचे बँक खाते ज्या बँकेत आहे त्या खात्याच्या क्रमांकासहोत बँकेचे नाव व पत्ता	नाही

**भाग - ६**

**अभ्यासात अंतर्भूत असलेल्या सर्व वाहनांचे यांत्रिकी निरीक्षण**

५०	यांत्रिकी अधिका-याचे नाव व अर्हता	साजिद एस. चाबुकस्वार R-1-0
५१	वाहनाचा / वाहनांचे यांत्रिकी निरीक्षण झाल्याचा दिनांक	८/२/१९
५२	यांत्रिकी निरीक्षण प्रकालाचा दिनांक	१२/२/१९
५३	यांत्रिकी निरीक्षण अहवाल जोडण्या - अ नुसार आहे का ? नसल्यास, त्याची कारणे नमूद करावेत	होय
५४	यांत्रिकी निरीक्षण किंवा अहवाल सादर करण्याचा विनंय झाला आहे का ? नसल्यास, त्याची कारणे नमूद करावेत	नाही

**भाग - ७**

अभ्यासाचे पंजीकृत (पंजीकृत) जालेला परिणाम  
(जर पंजीकृत नाही तर एकविधा जास्त असेल तर, प्रत्येक पंजीकृतानी वेगवेगळे भाग-सात सादर करावे.)

अनिल शां. देरक  
पोलीस उप-निरीक्षक  
पो.स्टे. ४००१

५५	मूल्य प्रतरी -	
	अ मूल्याचे नाव आणि पत्ता	जिशनल इन्सुरेन्स कंपनी
	ब बंध	२१ मंगळी
	क किं	३५०४
	द निवृत्त	पुणे
	इ मालकाचे	साजिद
	फ मालकाचे (संपर्क क्रमांक)	५०००/-